

Паспорт №499

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5)
по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Декларация о соответствии ООО «Газпром нефтехим Салават» № ЕАЭС N RU Д-РУ.НА19.В.00330/19,
Срок действия по 14.10.2022г.

Код ОКП: 025183

Дата изготовления: 18.11.2019г.

Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 18.11.2019г.

Место отбора, номер ёмкости, РВС, уровень наполнения: РВС (РВСП) -20000 №3
Взлив: 4705 мм

Размер партии (масса): 1779842 кг

Дата проведения испытаний: 18.11.2019г.

Дата оформления паспорта: 20.11.2019г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6
1.	Цетановое число ¹	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	51,0*
2.	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46,0	52,2*
3.	Плотность при 15 ^o С, кг/м ³	EN ISO 12185	-	820,0-845,0	833,8
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	4,6
5.	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	7,8
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С,	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	66
7.	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0,3	0,0*
8.	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	0,00*
9.	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	-	не более 200	40
10.	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	Менее 12,0
11.	Коррозия медной пластинки (3 ч., при 50 ^o С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1*
12.	Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м ³	ГОСТ Р EN ИСО 12205	-	не более 20	7*
13.	Смазывающая способность: - скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 ^o С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	302

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	2	3	4	5	6
14.	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	2,000-4,500	2,506
15.	Фракционный состав: - при температуре 250°С перегоняется, % об. - при температуре 350°С перегоняется, % об. - 95% об., перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (Метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	41,0 94,0 353
16.	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об.	ЕН 14078	-	не более 7,0	Не используются *
17.	Предельная температура фильтруемости, °С,	ГОСТ 22254	-	не выше Минус 5	Минус 25
18.	Температура помутнения, °С, не выше	ЕН 23015	-	-	Минус 5*

Примечание:
- паспорт выдан на основании протокола испытаний ЛПДС «Воронеж» Мичуринского РУ АО «Транснефть-Дружба» №1425 от 28.10.2019г.; справка №1425/1 от 28.10.2019г. №1556 от 14.11.2019г. №1578 от 18.11.2019г
- * в графе «Фактическое значение» отмечаются показатели, предоставляемые по паспорту грузоотправителя (НПЗ) №55940 от 14.11.2019г

Заключение: Топливо соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (ЕН 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия» и Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями к нему

Дополнительная информация:

1. Содержание присадок в топливе:

- противоизносная с антистатическим эффектом АддиТОП СМ-А/AddiTOP L-A (0,02-0,025% масс.)

2. Дополнительные показатели качества:

п.6 в соответствии с Договором транспортировки – не ниже 58°С;

п.17 в соответствии с Договором транспортировки – не выше минус 17°С

(кроме периода с 01.04 до 01.08);

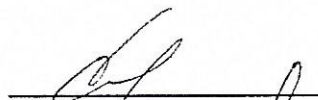
п.18 в соответствии с Договором транспортировки – не выше минус 5°С

(кроме периода с 01.04 до 01.08);

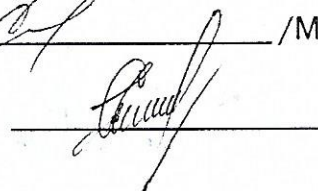
- удельная электрическая проводимость при 20°С в соответствии с Договором транспортировки – не ниже 160 пСм/м., (фактическое значение –380* пСм/м)

- Метиловые эфиры жирных кислот по технологии не используются

Начальник ПСП ЛПДС «Воронеж»

 /М.А.Кривоносов/

Начальник ИЛН ЛПДС «Воронеж»

 /Ю.С. Калина/

